**г. Вологда, пгт Молочное 24 августа 2017 года**

**РЕЗОЛЮЦИЯ МИТИНГА**

**«Против отмены автобусного маршрута 37Э»**

Мы, участники митинга, жители города Вологды и пгт Молочное, собрались на площади по адресу: г. Вологда, пгт Молочное, ул. Набережная (между 4 и 6 домами), чтобы выразить свой протест, против отмены автобусного маршрута № 37Э «Вологда – Молочное».

Местные жители ежедневно пользуются автобусом маршрута № 37Э, для того, чтобы добираться до мест работы (при настоящем отсутствии рабочих мест в пгт Молочное), больниц и поликлиник, школ, специализированного детского садика и т.д.

Отметим, что в нашем селе большое количество инвалидов-колясочников и жителей относящихся к маломобильной группе населения (в т.ч. пенсионеров, ветеранов, мам с детскими колясками, пожилых людей и др.), пользующихся данным маршрутом. Также, стоит напомнить, что в поселке находится Государственные организации социального обслуживания населения и несколько социальных домов, а также Вологодская ГМХА, большинство студентов которой проживают в г. Вологде и активно пользуются автобусом № 37Э.

При данных обстоятельствах, мы считаем, что 100% автобусов, находящихся на данном маршруте, должны быть низкопольными, пассажировместимостью не менее 90 человек и полностью соответствовать требованиям федеральных законов РФ о доступности транспорта для инвалидов (в т.ч. пп. 6 и 7 Приказа Министерства транспорта № 347 от 01.12.2015 года, а также ст. 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в РФ" и ст. 21.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"), в противном случае это будет являться *«дискриминацией по признаку инвалидности»*, что не допускает законодательство РФ (в т.ч. ст. 3.1 ФЗ № 181 и ратифицированная в России Конвенция ООН О правах инвалидов).

Складывается такое впечатление, что на нас просто хотят заработать, т.к. количество рейсов постоянно уменьшается, а качество подвижного состава (автобусов) ухудшается. Так, например, администрацией города, в конкурсной документации, снижаются требования к классу подвижного состава и пассажировместимости автобусов, что ведёт к маленьким переполненным автобусам в утренние и вечерние часы. На вопрос *«Почему сокращается количество рейсов?»* обычно слышим ответ: *«Это не рентабельный маршрут».* Но о какой рентабельности может идти речь, если нормальная транспортная доступность населения города – это не «блажь», а необходимость жителей, в ответе за которую чиновники администрации города Вологда, которые, в случае необходимости, должны путём дотации из городского бюджета (собранных налогов), компенсировать перевозчику убытки (но не прибыль!) от обслуживания социально-важного маршрута.

Мы, участники митинга, жители города Вологды и пгт Молочное, считаем, что Департамент городского хозяйства администрации города Вологды не справляется со своими основными обязанностями и задачами по обеспечению жителей города Вологды доступным общественным транспортом, а администрация и руководство города Вологды не предпринимают никаких мер для исправления сложившейся ситуации! Ведь не важно, кто является перевозчиком на маршруте (частник, ИП, ООО или МУП ПАТП), так как всё равно в ответе за перевозку горожан администрация города Вологда! Это чиновники администрации города проводят конкурсы и выдают разрешение на перевозки, а потом контролируют исполнение поставленных условий заказа! Всё дело в отношении чиновников к людям, к своим горожанам и избирателям!

**Исходя из вышеизложенного, мы, участники митинга, жители города Вологда и пгт Молочное, требуем от администрации Президента РФ, администрации города Вологды, главы города Вологды, мэра города Вологды, Вологодской городской думы, правительства Вологодской области и губернатора Вологодской области:**

1. Сохранить перевозки по социально-важному и востребованному автобусному маршруту №37Э, со следующими условиями:

1.1 Сохранить прежнее количество рейсов в день, которое должно быть: в рабочие дни - не менее 35 рейсов, в выходные и праздничные дни - не менее 27 рейсов.

1.2 Время начала работы автобусов на маршруте - не позднее 6:00 часов, а время окончания работы - не ранее 23:30.

1.3 Все автобусы, находящиеся на линии, должны быть низкопольными, классом - не ниже «большой класс», пассажировместимостью - не менее 90 человек.

1.4 В целях предотвращения «дискриминации по признаку инвалидности», 100% автобусов, используемых на маршруте, должны быть доступны для всех категорий населения и соответствовать пп. 6 и 7 Приказа Министерства транспорта № 347 от 01.12.2015 года, а также ст. 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в РФ" и ст. 21.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

2. Отправить в отставку, как не справляющегося со своими должностными обязанностями и основными задачами ДГХ (в т.ч. п. 2.9 *«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования "Город Вологда"»*), заместителя Мэра города Вологды - начальника Департамента городского хозяйства администрации города Вологды Мусихина Антона Сергеевича.

3. Провести комплексную проверку всех сотрудников и должностных лиц, отдела транспорта администрации города Вологды, на соответствие знаниям нормативно-правовой базы и возможности, в соответствии со своими должностными полномочиями и обязанностями, обеспечивать качественные транспортные услуги населению города, в полном соответствии с требованиями законодательства РФ.

**Также, в целях дальнейшего недопущения подобных ошибок на маршрутах (в т.ч. № 37 и др.) города Вологды и исполнения требований, установленных ч. 2 ст. 1 и ст. 26 Федерального закона от 17.01.1992 N 2202-1 "О прокуратуре Российской Федерации", направляем копию Резолюции митинга и просим Генеральную прокуратуру России, прокуратуру Вологодской области, Федеральную антимонопольную службу РФ и Министерство транспорта России:**

1. Провести проверки по факту проведения конкурсов на маршрут № 37Э (г. Вологда), выдачи новых разрешительных документов (в т.ч. лицензий, разрешений, паспортов и карт маршрутов регулярных перевозок, а также свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту) и заключения договоров (контрактов) по обслуживанию населения, наавтобусы марки «ПАЗ» (в соответствии с прилагаемым списком – 21 штука), закупленными в период февраль-июнь 2017 года, т.к. данные деяния администрации города Вологда прямо нарушают:
	1. требования пп. 6 и 7 Приказа Минтранса России от 01.12.2015 N 347, которые с 1 июля 2016 года ЗАПРЕЩАЮТ закупки транспортных средств для обслуживания населения без соблюдений требований к их доступности, установленных статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в РФ";
	2. статьи 6, 7 и 19 Конституции РФ;
	3. статьи 2, 4 и 9 Конвенции ООН "О правах инвалидов", ратифицированной в России в 2012 году,
	4. статьи 3.1 и 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в РФ",
	5. статью 21.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта",
	6. статьи 9.13 и 11.24 КоАП РФ.
2. В случае если нарушения законодательства подтвердятся, приостановить (лишить, отменить, аннулировать) действие разрешительных документов (в т.ч. лицензий, разрешений, паспортов и карт маршрутов регулярных перевозок, а также свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту) и договоров (контрактов) по обслуживанию населения, наавтобусы марки «ПАЗ» (в соответствии с прилагаемым списком – 21 штука), закупленными в период февраль-июнь 2017 года.

**Восемь экземпляров данной резолюции митинга на 3 (трёх) листах с Приложением № 1 на 1 (одном) листе и Приложением № 2 на 1 (одном) листе будут направлены:**

1. Президенту России Путину Владимиру Владимировичу: 103132, г. Москва, ул. Ильинка, 23/16, подъезд 11;
2. Генеральному прокурору России Чайке Юрию Яковлевичу: 125993, г. Москва, ул. Большая Дмитровка, д. 15а, ГСП-3;
3. Прокурору Вологодской области Гриневу Александру Евгеньевичу: 160000, Вологда, ул. Пушкинская, д. 17;
4. Руководителю Федеральной антимонопольной службы РФ Артемьеву Игорю Юрьевичу: 125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11, Д-242, ГСП-3;
5. Министру транспорта России Соколову Максиму Юрьевичу: 109992, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1;
6. Главе города Вологды Сапожникову Юрию Владимировичу в Администрацию города Вологды: 160000, г. Вологда, ул. Каменный мост, д. 4;
7. Главе города Вологды Сапожникову Юрию Владимировичу в Вологодскую городскую думу: 160000, г. Вологда, ул. Козленская, д. 6;
8. Губернатору Вологодской области Кувшинникову Олегу Александровичу в Правительство Вологодской области: 160000, г. Вологда, ул. Герцена, д. 2.

**24 августа 2017 года Организатор митинга\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(А.А. Сайкин)**

**Приложение № 1**

**к Резолюции митинга**

**«Против отмены автобусного маршрута 37Э»**

**от 24 августа 2017 года**

**Список автобусов марки «ПАЗ», закупленных в нарушение п. 7 Приказа Минтранса России от 01.12.2015 N 347, в период февраль-июнь 2017 года**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Госномер** | **Модель** | **Зав. №** | **Построен** | **Поступил** |
|  | [Е 558 УА 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1108165/#n1370585) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0001917 | 2016 | 02.2017 |
|  | [Е 560 УА 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1108166/#n1370586) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0001920 | 2016 | 02.2017 |
|  | [Е 371 УЕ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1113434/#n1378350) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000072 | 2017 | 02.2017 |
|  | [Е 423 УЕ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1113427/#n1378343) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000073 | 2017 | 02.2017 |
|  | [Е 426 УЕ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1113432/#n1378348) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000074 | 2017 | 02.2017 |
|  | [Е 372 УЕ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1113440/#n1378356) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000075 | 2017 | 02.2017 |
|  | [Е 425 УЕ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1113431/#n1378347) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000077 | 2017 | 02.2017 |
|  | [Е 424 УЕ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1113429/#n1378345) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000078 | 2017 | 02.2017 |
|  | [Е 600 АХ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1137947/#n1414926) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0000091 | 2017 | 03.2017 |
|  | [Е 298 УМ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1125129/#n1396621) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000230 | 2017 | 04.2017 |
|  | [Е 297 УМ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1125128/#n1396620) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000234 | 2017 | 04.2017 |
|  | [Е 849 УК 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1129289/#n1402479) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0000276 | 2017 | 04.2017 |
|  | [Е 846 УК 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1129416/#n1402638) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0000277 | 2017 | 04.2017 |
|  | [Е 854 УК 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1129418/#n1402640) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0000278 | 2017 | 04.2017 |
|  | [Е 851 УК 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1129292/#n1402482) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0000279 | 2017 | 04.2017 |
|  | [Е 847 УК 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1129417/#n1402639) | ПАЗ-320412-05 "Вектор" (CR) | 0000280 | 2017 | 04.2017 |
|  | [Е 977 УМ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1141353/#n1419966) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000417 | 2017 | 05.2017 |
|  | [Е 976 УМ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1141350/#n1419963) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000418 | 2017 | 05.2017 |
|  | [Е 974 УМ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1141348/#n1419961) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000550 | 2017 | 05.2017 |
|  | [Е 975 УМ 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1141349/#n1419962) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000551 | 2017 | 05.2017 |
|  | [Е 713 УН 35](http://fotobus.msk.ru/vehicle/1150529/#n1433850) | ПАЗ-320414-05 "Вектор" (ER) | 0000682 | 2017 | 06.2017 |

**24 августа 2017 года Организатор митинга\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(А.А. Сайкин)**

**Приложение № 2**

**к Резолюции митинга**

**«Против отмены автобусного маршрута 37Э»**

**от 24 августа 2017 года**

**Отделу транспорта администрации города Вологды для справки:**

*"В системе отпущенной в рыночное саморегулирование, транспорт теряет финансовые средства для перспективного развития, и для обслуживания низкорентабельных направлений (например пригороды, или в вечернее время). В тоже время коммерция не имеет инструментов для софинансирования его работы и развития в масштабе города. Из-за этого транспортная система коллапсирует. Она сжимается до направлений, на которых есть устойчивые потоки. Цена недвижимости и земли вдоль этих направлений становится крайне высокой, что не дает возможности открытию новых бизнесов, снижая эффективность существующих. Попытка транспорта обслужить потоки максимально дешево, вызывает снижение производительности труда у пассажиров, рост числа ДТП, и рост нагрузки на исчерпаемый ресурс пропускной способности транспортных коридоров. Кроме того, транспорт оказывается вынужден повысить цену проезда, что снижает подвижность людей, и дополнительно бьет по эффективности коммерции. Это дополнительно снижает рентабельность коммерции, приводя к ее закрытию, что в свою очередь стимулирует следующий виток сжатия транспортной системы.*

*Именно поэтому сфера транспорта не подчиняется закону "спрос рождает предложение". Не смотря на наличие спроса, в отсутствие экономических инструментов софинансирования, предложение продолжает падать. Именно поэтому для системы транспорта совершенно нормальным является государственное финансирование. Оно является самым простым инструментом, для перераспределения средств от коммерций в пользу транспорта. В развитых западных странах, софинансирование транспорта из бюджета составляет порядка 30-40% от всех его операционных расходов. Еще больший объем расходов государство делает в случае реализации новых проектов строительства транспортных систем. Там инвестиции из бюджета могут достигать 75-100% от общих затрат на проект.*

*Поэтому важно понимать, что:*

*а) транспортная система не регулируется рыночными механизмами, поэтому требовать от транспорта самоокупаемости значит демонстрировать элементарную безграмотность. Поэтому надежды на коммерческий транспорт и маршрутки мягко говоря наивны;*

*б) цена проезда указывает не столько на заботу города о жителях, сколько на честность выполнения городом обязательств перед коммерцией по перераспределению средств в пользу транспорта. Города в которых транспорт в плохом состоянии, и города в которых цена проезда слишком высока, просто напросто не целевым образом расходуют деньги, выделенные коммерцией в бюджет, для собственного транспортного обслуживания;*

*в) бессмысленно говорить "да там сейчас никто не ездит" в попытке оценить перспективы новой транспортной линии или коридора. Развитие транспортной инфраструктуры подчиняется формуле "предложение рождает спрос". Поэтому пытаться оценивать окупаемость или целесообразность крупных транспортных инфраструктурных проектов с опорой на существующие сейчас потоки не корректно.!»*

**Статья целиком: http://mymaster.livejournal.com/385547.html**

*"Поездка на работу в переполненном транспорте (с загрузкой выше 5 человек на 1 метр) дает снижение производительности труда работников на 30% в первый час, и на 10% во второй. А в случае, если работник добирается от двери дома до двери работы дольше 72 минут, по мнению немецких исследователей его нормальная производительность труда не восстанавливается за весь рабочий день. В экономике транспорта этот эффект известен под названием "транспортная усталость". Если она высокая, то экономика всего города будет вынуждена использовать рабочую силу с низкой производительностью труда."*

**Статья целиком:** [**http://mymaster.livejournal.com/272507.html**](http://mymaster.livejournal.com/272507.html)

**24 августа 2017 года Организатор митинга\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(А.А. Сайкин)**